

# Fachplaner für Radverkehr

## Fachfortbildung

07.11.2025 - 06.06.2026

Bildungscampus EIPOS - Freiburger Straße 37, 01067 Dresden

### Eventcode

RVP\_7\_DD

### Seminarstunden

111 UE je 45 min

### Ziel

Der Radverkehr ermöglicht eine flächensparende und energieeffiziente Mobilität, emittiert keine Schadstoffe und Treibhausgase, fördert Gesundheit und Fitness seiner Nutzer und ist preisgünstig. Daher ist es notwendig das Fahrrad in allen verkehrsplanerischen und städtebaulichen Konzepten stärker als bisher zu berücksichtigen und die Infrastruktur entsprechend auszubauen. Fachplanerinnen und Fachplaner für den Radverkehr sind hier gefragte Experten.

Viele Kommunen setzen in Verkehrsentwicklungs-, Luftreinhalte-, Lärminderungs- und Klimaschutzplänen verstärkt auf den Radverkehr und sind bereit, hierfür mehr Personal mit radverkehrsspezifischen Fachkenntnissen einzusetzen bzw. entsprechende Aufträge an Planungsbüros auszulösen. Da die Anforderungen in den letzten Jahren gewachsen sind und in der Ausbildung oft nicht ausreichende Fachkenntnisse erworben werden konnten, wird diese berufsbegleitende Fachfortbildung angeboten.

### Zielgruppe

Die Fachfortbildung wendet sich an Bauingenieure mit der Vertiefung Stadt- und Verkehrsplanung, Verkehrsingenieure, Diplomingenieure mit Fachrichtung Raumplanung sowie Landschaftsarchitekten und Geografen.

### Nutzen

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer werden befähigt

- Radverkehrskonzepte zu erstellen, welche u.a. Nachfrageanalysen, Netzplanungen, Maßnahmenplanungen, Wegweisungskonzepte und Aussagen zum Fahrradparken umfassen,
- Radverkehrsanlagen zu planen (unter Berücksichtigung einer entsprechenden Grundausbildung),
- vorgelegte Planungen zu Verkehrsanlagen und zur Radverkehrswegweisung fachlich aus Sicht des Radverkehrs zu beurteilen und
- Maßnahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikation zu radverkehrsspezifischen Themen zu konzipieren.

Als Teilnehmer erfahren Sie, was eine fahrradfreundliche Kommune im internationalen Maßstab im Einzelnen ausmacht, wie Sicherheitsdefizite im Radverkehr erkannt und behoben werden können, welche Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten es gibt und wie Radverkehrsbelange überzeugend in Planungs- und Entscheidungsprozesse eingebracht werden können.

### Zugangsvoraussetzungen

Akademischer Abschluss in einem der folgenden Bereiche:

- Bauingenieurwesen mit der Vertiefung Stadt- und Verkehrsplanung
- Verkehrsingenieurwesen
- Diplomingenieurwesen mit Fachrichtung Raumplanung
- Landschaftsarchitektur
- Geografie

Die Zulassung von Teilnehmern mit abweichenden Voraussetzungen ist auf Anfrage möglich.



## Aus dem Inhalt

### 1. Grundlagen

- Fahrradfreundliche Kommune – was heißt das?
- Zielgruppen und Potentiale
- Planerische Grundlagen und Regelwerke
- Parkraummanagement

### 2. Planung von Radverkehrsanlagen

- Planungsaufgaben
- Entwurfsgrundlagen
- Radverkehr an Hauptverkehrsstraßen
- Radverkehr an Knotenpunkten mit Verkehrszeichen
- Sonstige Führungsmöglichkeiten des Radverkehrs
- Radverkehr an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen
- Radverkehr an Kreisverkehren
- Planungsrechtliche Umsetzung
- Geometrie von LSA-Knoten
- Radschnellverbindungen

### 3. Verkehrssicherheit und Unfallgeschehen

- Analyse des Verkehrsunfallgeschehens
- Handlungsmöglichkeiten

### 4. Radverkehrskonzept

- Anlass und Inhalt
- Bestandsanalyse – Theoretischer Teil
- Netzplanung I / II
- Maßnahmenkonzept für das Netz
- Umsetzungskonzept
- Bestandsanalyse – Praktischer Teil

### 5. Fahrradparken

- Anforderungen und Nachfrage
- Gestaltung und Entwurf
- Umsetzung

### 6. Radverkehrswegweisung

- Grundsätze
- Wegweisungsnetz und Zielauswahl
- Technisches System
- Standortplanung

### 7. Bauliche und betriebliche Aspekte

- Bautechnische Aspekte
- Betrieb von Radverkehrsanlagen
- Baustellensicherung
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- Barrierefreiheit im Fuß- und Radverkehr

### 8. Information und Öffentlichkeitsarbeit

- Zusammenarbeit bei der Radverkehrsförderung
- Bürgerbeteiligung
- Öffentlichkeitsinformation

## Prüfung

- Schriftliche Prüfung
- Belegarbeit
- Mündliche Prüfung

## **Abschluss**

Fachplaner für Radverkehr (EIPOS)

## **Zusätzliche Informationen**

### **In Kooperation mit:**

- Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Mobilitätssystemplanung
- Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

### **Anerkennung durch Kammern:**

Die Fachfortbildung ist eingetragen in die "Liste der anerkannten Fortbildungsveranstaltungen" der Architektenkammer Sachsen. Die Veranstaltung wird von den AK Rheinland-Pfalz, AK Nordrhein-Westfalen, AK Baden-Württemberg, AK Berlin und der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau in den Fachrichtungen Landschaftsarchitektur und Stadtplanung anerkannt.

## **Anerkennung durch Kammern**

## **Teilnahmegebühr**

2.850 €

Teilnahmegebühr für EIPOS-Absolventen: 2.650 €

Teilnahmegebühr ist mehrwertsteuerfrei, einschließlich digitaler Seminarunterlagen und Prüfungsgebühr; Ratenzahlung ohne Aufschlag möglich

## **Ansprechpartner für fachliche Fragen**

Dipl.-Ing. (FH) Grit Zimmermann  
Telefon: +49 351 404 70-445  
Email: g.zimmermann@eipos.de

## **Ansprechpartner für organisatorische Fragen**

Frau Melanie Kögler  
Telefon: +49 351 404 70-423  
Email: m.koegler@eipos.de